

Bendradarbiavimas – raktas į patogesnę gyvenimą

Kaip šiemet bus laistomi keliai, kiek kelių bus asfaltuojama su gyventojų prisidėjimu? Apie tai šią savaitę kalbamės su Klaipėdos rajono savivaldybės mero pavaduotoja, koordinuojančia Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūros, taisymo, tiesimo ir saugaus eismo organizavimo klausimus, Audrone BALNIONIENE.



Pastaruoju metu, vyraujant sausiams ir šiltiems orams, gyventojams kyla klausimų dėl žvyrkelių laistymo: kiek lėšų tam numatyta šiemet, kas sprendžia, kokie keliai bus laistomi?

Šiltąjį metų sezoną Klaipėdos rajono gyventojai, išikūrę šalia žvyrkelių, dažnai pasitinka su nerimu, nes pro šalį važiuojantys automobiliai sukelia nemažai dulkių, kurios nusėda gyventojų namuose, kuriomis tenka kvėpuoti. Savivaldybė turi išsigijusi kelių laistymo sūriu vandeniu automobilių ir VŠĮ „Gargždų švara“ teikia šias paslaugas. Tačiau automobilis yra vienas, kelių yra daug, todėl natūralu, kad negalima visur suspėti, automobilis kartais genda, todėl kviečiu būti kantrius ir tolerantiškus bei, žinoma, bendrauti su seniūnais, kurie nustato kelių laistymo eiliškumą. Tikiuosi, kad aktyvus gyventojų ir seniūnijos bendradarbiavimas leis dirbti parinkti svarbiausius kelius ir gyventojams sausuoju metų laiku kils mažiau problemų.

Praėjusiais metais kelių laistymui išleidome beveik 68 tūkst. eurų. Jei šiemet bus panašus sausas sezonas, tai planuojama, kad bus išleista panaši suma – iki 70 tūkst. eurų. Rajone šiuo metu yra apie 849 km žvyrkelių, beveik

134 km iš jų – gyvenvietėse. Keliai laistomi pagal seniūnų sudarytą grafiką, atsižvelgiant į eismo intensyvumą, gyventojų skaičių, ar šalia yra visuomeniniai pastatai ir, žinoma, pagal gyventojų išsakytą poreikį. Kviesčiau bendruomenes aktyviau bendradarbiauti su seniūnais, nustatant, kurie keliai – prioritetiniai. Kelius visose seniūnijose laisto vienas automobilis, kurio pasikeisdami dirba du vairuotojai 16 val. per parą. Jei laistymo nepakanka, gyventojai turi galimybę pirkti mokamą paslaugą iš AB „Regiono keliai“.

Klaipėdos rajone ištis daug neasfaltuotų kelių, kaip sprendžiama, kokie keliai bus asfaltuojami artimiausiu metu?

Kaip tik šiuo metu yra rengiamas 2020–2025 m. ilgalaikio susisiekimo infrastruktūros objektų vystymo planas. Paprasčiau tariant, bus dėliojamas kelių asfaltavimo eiliškumas. 2020–2025 m. iš Lietuvos automobilių kelių direkcijos, ES struktūrinių fondų bei Savivaldybės biudžeto lėšų kelių asfaltavimui planuojama skirti 20 mln. eurų, už kuriuos ga-



KLAIPĖDOS
RAJONO
SAVIVALDYBĖ

lėtume pakloti apie 40 km kelių. Svarbu tai, kad lėšos seniūnijoms skirstomos pagal gyventojų skaičių ir kelių ilgį. Kviečiu seniūnus, bendruomenes, gyventojus, seniūnaisius susitelkti ir kaip komandai nuspręsti, kuriuos kelius būtina rekonstruoti 2020–2025 metais. Be abejo, sprendimai turėtų būti pagrįsti viešuoju interesu: pirmiausia galvokime apie gatves, kurios veda prie visuomeninių objektų, pavyzdžiui, mokyklų, vaikų darželių, kultūros namų ir pan. Seniūnai iki rugsėjo 1 dienos Savivaldybei turės pateikti planuojamų rekonstruoti kelių sąrašą, kurį tvirtins Taryba. Todėl būkite aktyvūs, bendruomeniški ir patys spęskite, kokie keliai jūsų seniūnijoje svarbiausi.

Kaip elgtis gyventojams, kurių pageidaujami asfaltuoti keliai nebus įtraukti į asfaltuojamų kelių sąrašą?

Jau nuo 2015 m. Savivaldybė sėkmingai įgyvendina programą, kai keliai asfaltuojami prisidedant Savivaldybei ir gyventojams. Šiai programai vykdyti kasmet biudžete numatoma 250 tūkst. eurų. Praėjusiais metais buvo išasfaltuotos 6 gatvės, tam papildomai skirta dar 31 tūkst. eurų. Buvo išasfaltuota Alyvų g. Lelių kaime, Agilos gatvės dalis Trušelių kaime, Pamiškės gatvė Grabių kaime, Purmalių gatvės dalis Purmalių kaime, Rąžės ir Mėnesienos gatvės Peskojų kaime. 2019 metais su gyventojų ir Savivaldybės prisidėjimu ruošiamasi išasfaltuoti 9 gatves. 6 iš jų – persikėlusios iš ankstesnių metų: Tvenkinio g. Ketvergiuose, Draugystės g. Girkaliuose, Lietaus g. Slengiuose, Aukštikių g. Aukštikiuose, Budrikių g. Budrikiuose, Putinų g. Purmaliuose. Dar trys gatvės – iš



Brožių bendruomenės pirmininkė Vida Riaukienė: „Iš tiesų kelių laistymas yra didelė problema, kurią reikia spręsti, nes mes, mažosios gyvenvietės, jaučiamės pamiršti. Šiemet pas mus kelių dar niekas nelaistė. Kreipėmės ir į seniūną, tačiau dėl sugedusio laistymo automobilio grafikas nusitęsė ir mūsų eilė vėl nusikėlė tolyn, nors skęstame dulkėse, ypač jei pro šalį greičiau pravažiuoja automobilis.“

Gyvename šalia kelio, neturime net kada gynu oru pakvėpuoti, dulkės nusėda ir namuose. Galvojame, gal reikia ieškoti rėmėjų ar iš bendruomenės lėšų pirkti kelių laistymo paslaugą. Norėtume, kad keliai būtų laistomi dažniau, reikia aiškesnio grafiko. Tikimės, kad situacija pagerės, kad dėmesys bus atkreiptas ir į mus, mažuosius.“



Dovilų seniūnijos seniūnė Nijolė Ilginienė: „Mūsų seniūnijoje yra daug karjerų, keliais važiuoja daug sunkiasvorio transporto, kuris kelia labai daug dulkių, kelius reikia laistyti ir greideriuoti dažniau. Pamenu, kad prieš pradėdant darbus karjeruose, verslas žadėjo prisidėti prie kelių tvarkymo, jų laistymo, tačiau šiandien pagalbos sulaukiame labai mažai arba išvis nesulaukiame. Žmonės ištis pyksta, nes gyvena dul-

kėse, negali net rūbų lauke pasidžiauoti. Vairuotojams taip pat trūksta atsakomybės: žvyrkeliais važiuojama dideliu greičiu, sunkiasvoris transportas trumpina kelius, nepaisydami svorio ribojimo ženklų, situacija prasta. Laistymo mašina per dieną palaisto apie 4 km kelių, priklausomai nuo kelio pločio. Sunku suderinti ir gyventojų interesus, vieni nori, kad jų kelias būtų palaistytas jau antrą kartą, o kitur jie nepalaistyti nė karto. Laistymas padeda mažinti dulkėtumą, tačiau tiek, kiek laistoma šiandien, yra per mažai.“

naujai pateiktų paraiškų: Urbikių g. Radailiuose, Austėjos g. Budrikiuose ir Versmės g. Purmaliuose. Svarbu, kad gyventojai realiai įvertintų savo finansines galimybes bei suprastų, kad klojamas asfaltas turi atitikti visus statybos reikalavimus. Jei kyla klausimų ir norite lygiomis dalimis su Savivaldybe prisidėti prie kelių asfaltavimo, kviečiu kreiptis į Sta-

tybos ir kelių priežiūros skyriaus specialistą Joną Jackų (jonas.jackus@klaipedos-r.lt).

Ernesta BADALOVA

Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Ryšų su visuomene skyriaus vedėjos pavaduotoja

Savivaldybės skiltis spausdinama pagal paslaugų viešojo pirkimo-pardavimo sutartį Nr. AS-1080.

„Motyvacinio interviu metodo diegimas specialistų, dirbančių su psichikos sutrikimų turinčiais ir (ar) probleminiu - sutrikusiu elgesiu pasižyminčiais asmenimis, veikloje“

Nuo 2018 m. spalio mėn. 25 dienos VŠĮ Kretingos psichikos sveikatos centras kartu su projekto partneriu – Lietuvos įsisaugančiųjų grįstos psichologijos asociacija, atstovaujama dr. Juliaus Neverausko, sėkmingai vykdo projektą „Motyvacinio interviu (toliau – MI) metodo diegimas specialistų, dirbančių su psichikos sutrikimų turinčiais ir (ar) probleminiu – sutrikusiu elgesiu pasižyminčiais asmenimis, veikloje“.

Projekto pagrindinis finansuotojas – Valstybinis visuomenės sveikatos stiprinimo fondas, prie minėto projekto finansavimo prisideda ir VŠĮ Kretingos psichikos sveikatos centras. Projekto tikslas – įdiegti motyvacinio interviu (toliau – MI) metodą specialistų, dirbančių su psichikos sutrikimų turinčiais ir (ar) probleminiu - sutrikusiu elgesiu pasižyminčiais asmenimis, veikloje.

Pirmajame projekto vykdymo etape VŠĮ Kretingos psi-

chikos sveikatos centras vykdė projekto viešinimą, buvo išplatinti projekto veiklų informaciniai pranešimai ir pranešimai spaudoje apie numatomą projektą. Informacija apie projektą susilaukė didelio specialistų susidomėjimo ir įvykdžius projekto dalyvių atranką iš beveik 150 norinčiųjų mokytis MI buvo suformuota 40 motyvuotų specialistų grupė.

Antrame projekto vykdymo etape pagal projekte numatytą mokymų tvarkaraštį 2019 metų kovo mėnesio 19–20 dienomis

Vilniuje, viešbučio „Panorama“ konferencijų salėje, ir 2019 metų kovo 21–22 dienomis Klaipėdoje, viešbučio „Amberton“ konferencijų salėje, įvyko pirmo etapo projektiniai mokymai. Mokymus vedė Motyvuojančio interviu trenerių tinklo MINT (plačiau http://www.motivationalinterviewing.org/about_mint), kurio įkūrėjai – MI pradininkai W. Milleris ir S. Rollnickas ir kuris šiuo metu jungia 35 valstybių atstovus, treneris iš Olandijos Rob d’Hondt (plačiau <https://motivationalinterviewing.org/profile/RobDHondt>).

Mokymų metu Rob d’Hondt pristatė MI metodo ištakas ir istoriją, teorinius pagrindus ir sąryšį su kitomis psichologinėmis teorijomis, detalai su mokymų dalyviais išdiskutavo MI procesus ir MI technikas, priešinimosi pokyčiams formas. Praktiniuose mokymų užsiėmimuose buvo daug

dėmesio skiriama MI pokyčių etapų analizei, skirtingų reflektivaus klausymo tipų praktiniam atlikimui grupėse. Mokymų dalyviams buvo suteikta visa su mokymais susijusi medžiaga, įskaitant motyvacinio interviu metodo autorių W.R. Millerio ir S. Rollnick’o knygą, dar vadinamą šio metodo „biblija“ – „Motivational Interviewing“ Third Edition Helping People Change bei Rob d’Hondt parengtą MI mokymų knygą.

Antrojo etapo projektiniai mokymai planuojami surengti 2019 metų gegužės 13–14 dienomis Klaipėdoje, o trečiojo etapo projektiniai mokymai (supervizijos) – 2019 metų rugsėjo 9–12 dienomis Vilniuje. Mokymus baigę specialistai, pritaikę MI savo darbo praktikoje ir pasitvirtinę kvalifikaciją atlikus testavimą, naudojant MITI testavimo metodiką, turės galimybę tapti MINT

nacionaliniais treneriais, rengti MI profesionalus Lietuvai bei tapti tarptautinės organizacijos Motyvuojančio interviu trenerių tinklo MINT dalimi. Vykdamas projektą, didelis dėmesys yra skiriamas mokymo priemonių, mokomosios literatūros įsigijimui ir leidybai bei įvykdytų veiklų veiksmingumo vertinimui.

Projekto vadovė VŠĮ Kretingos psichikos sveikatos centro direktorė Inna VIRŠILIENĖ



Nepamirškite pratęsti „Bangos“ prenumeratos.

Tel.: 452065, 8 605 19404 (darbo valandomis).